



**INNOWACYJNA  
GOSPODARKA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

**FORMULARZ AKTU UMOWY**  
**ZAMÓWIENIE FINANSOWANE ZE ŚRODKÓW PUBLICZNYCH**  
(w tym środków UE)

**„Pełnienie nadzoru autorskiego na zadaniu p.n.: „Budowa Portu Jachtowego w Szczecinie w zakresie etapu Ia – część lądowa i etapu Ib – część wodna”**

Umowa CRU/13/.....

zawarta w dniu ..... w Szczecinie pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin,

w imieniu, której działa:

..... –  
..... –

zwaną dalej w treści umowy „Zamawiającym”

a

.....  
.....

NIP ..... REGON ..... KRS .....

zwanym w dalej w treści umowy „Projektantem”

Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Projektanta w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania inwestycyjnego pn.: *Pełnienie nadzoru autorskiego na zadaniu p.n.: „Budowa Portu Jachtowego w Szczecinie w zakresie etapu Ia – część lądowa i etapu Ib – część wodna”* na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010, Nr 113, poz. 759 – tekst jednolity ze zm.)

**I. Postanowienia ogólne**

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest *„Pełnienie nadzoru autorskiego przy realizacji zadania p.n.: Budowa Portu Jachtowego w Szczecinie w zakresie etapu Ia – część lądowa i etapu Ib – część wodna”*.
2. Zadanie jest współfinansowane przez Unię Europejską w ramach:
  - 1) Projektu „Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego. Port Jachtowy Szczecin. Przygotowanie Wyspy Grodzkiej pod budowę transgranicznej bazy turystyki żeglarskiej” współfinansowanego z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka na lata 2007-2013, Działanie 6.4 Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym, dla etapu Ia - część lądowa;

1

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

**UNIA EUROPEJSKA**  
**EUROPEJSKI FUNDUSZ**  
**ROZWOJU REGIONALNEGO**



*[Handwritten signature]*

**INTERREG IV A**

2007-2013

Mecklenburg-Vorpommern  
Brandenburg  
Dachstein-Präk



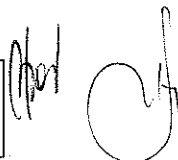
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

- 2) Projektu "Baza turystyki żeglarskiej – Port Jachtowy Szczecin i ZeRUM Ueckermunde – na transgranicznym szlaku wodnym", współfinansowanego z Programu Operacyjnego Celu 3 „Europejska Współpraca Terytorialna” – Współpraca transgraniczna krajów Meklemburgia - Pomorze Przednie/Brandenburgia i Rzeczpospolita Polska (Województwo Zachodniopomorskie) 2007-2013, dla etapu Ib - część wodna.
3. Nadzór autorski nad realizacją robót budowlanych będzie sprawowany zgodnie z Aktem niniejszej umowy i warunkami szczególnymi określonymi w załącznikach nr 1 i 2 do aktu umowy:
  - 1) załącznik nr 1 - (warunki szczególne) dla etapu Ia przedmiotu umowy: *Pełnienie nadzoru autorskiego na zadaniu p.n.: „Budowa Portu Jachtowego w Szczecinie w zakresie etapu Ia – część lądowa”*,
  - 2) załącznik nr 2 - (warunki szczególne) dla etapu Ib przedmiotu umowy: *Pełnienie nadzoru autorskiego na zadaniu p.n.: „Budowa Portu Jachtowego w Szczecinie w zakresie etapu Ib – część wodna”*.

## II. Obowiązki Wykonawcy

### § 2

1. Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego w zakresie, o którym mowa w art.20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz.1625 z późniejszymi zmianami) oraz w szczególności do:
  - 1) stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności ich realizacji z dokumentacją projektową;
  - 2) wyjaśniania wątpliwości powstałych w toku realizacji robót dotyczących projektu budowlanego i wykonawczego i zawartych w nim rozwiązań, ewentualnego uszczegóławiania dokumentacji projektowej oraz poprawiania błędnych rozwiązań projektowych – w terminie uzgodnionym z Zamawiającym w formie pisemnej;
  - 3) uzgadniania z Zamawiającym, Wykonawcą i Inżynierem Kontraktu możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej, w odniesieniu do materiałów i konstrukcji oraz rozwiązań technicznych i technologicznych zgłoszonych przez Kierownika budowy, Inżyniera Kontraktu lub Zamawiającego;
  - 4) wykonywania projektów zamiennych na zlecenie Zamawiającego;
  - 5) żądania wstrzymania robót budowlanych w razie stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia lub wykonywania robót niezgodnie z dokumentacją projektową;
  - 6) dokonywania oceny (opiniowania) wyników badań sprawdzających i kontrolnych lub zaproponowanych zmian materiałów przez Wykonawcę - na żądanie Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu;
  - 7) czynnego udziału i współpracy z Inżynierem Kontraktu w zatwierdzaniu materiałów i rozwiązań równoważnych proponowanych przez Wykonawcę,
  - 8) uczestnictwa w Radach budowy i Radach technicznych – Przedstawiciela Projektanta;
  - 9) uczestnictwa w Radach technicznych Projektantów branżowych na wniosek Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu;
  - 10) sporządzania przez Przedstawiciela Projektanta „Kart pobytów na budowie” dla etapu Ia oraz dla etapu Ib, stanowiących sprawozdanie z załatwienia wniosków i spraw skierowanych do Nadzoru Autorskiego przez Inżyniera Kontraktu. Wzór „Karty pobytów na budowie” dla etapu





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
Ia i dla etapu Ib stanowi załącznik do Warunków szczególnych dla poszczególnych etapów zadania.

2. Nadzór autorski sprawowany będzie w następujących specjalnościach:
  - 1) architektonicznej,
  - 2) konstrukcyjno – budowlanej,
  - 3) mostowej,
  - 4) hydrotechnicznej,
  - 5) elektrycznej i teletechnicznej,
  - 6) sanitarnej.
3. Podstawą prawną realizacji robót jest Decyzja o pozwoleniu na budowę nr 35/2012 z dnia 14 lutego 2012 r. i Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 11/2011 z dnia 19 kwietnia 2011 r.
4. Roboty budowlane podlegające nadzorowi autorskiemu wykonywane będą w oparciu o dokumentację opracowaną przez biuro: Podczaszy- Pracownia Architektoniczna, ul. Lubelska 24/7 30-003 Kraków w części dotyczącej etapu Ia - określone w § 2 ust 2 w załączniku nr 1 i w części dotyczącej etapu Ib - określone w § 2 ust 2 w załączniku nr 2 do Aktu umowy.
5. Zamawiający jest właścicielem całości autorskich praw majątkowych do jednorazowej realizacji i ma prawo do:
  - 1) dokonywania w projekcie zmian wynikających z potrzeby zmiany rozwiązań projektowych, zastosowania materiałów, ograniczenia wydatków, zmiany obowiązujących przepisów,
  - 2) utrwalania projektu w postaci cyfrowej np. na nośniku CD-R,
  - 3) zwielokrotniania projektu poprzez odbitki ksero,
  - 4) udostępniania projektu osobom trzecim w celu wykonania przez nie nadzoru nad wykonywaniem prac realizowanych na podstawie tego projektu.

### § 3

1. Projektant oświadcza, że zapoznał się z dokumentacją projektową niezbędną dla wykonania przedmiotu umowy i nie wnosi o jej uzupełnienie oraz uznaje ją za podstawę do realizacji przedmiotu niniejszego Aktu umowy.
2. Projektant oświadcza, że dysponuje odpowiednim potencjałem i wiedzą techniczną oraz odpowiednimi uprawnieniami, umożliwiającymi należyte wykonanie umowy.

### § 4

1. Zmiany i uzupełnienia wprowadzone przez Projektanta do dokumentacji projektowej w czasie pełnienia nadzoru autorskiego będą dokumentowane przez:
  - 1) zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej, opatrzone odpowiednimi odnośnikami, datą wykonania, nazwiskiem i podpisem projektanta będącego Członkiem Zespołu Nadzoru Autorskiego,





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

- 2) rysunki zamienne lub uzupełniające z opisami i informacją, jaki element projektu zastępują, opatrzone datą wykonania, nazwiskiem i podpisem projektanta będącego Członkiem Zespołu Nadzoru Autorskiego,
- 3) protokoły uzgodnień lub notatki służbowe podpisane przez Strony i załączone do Kart pobytów na budowie,
- 4) wpisy do Dziennika Budowy.

### III. Przedstawiciele Stron i sposób realizacji umowy

#### § 5

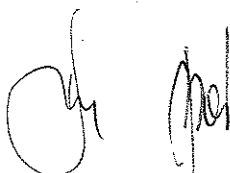
1. Nadzór autorski będzie sprawowany przez Zespół Nadzoru Autorskiego pod kierownictwem Przedstawiciela Projektanta - ..... Tel:.....
2. Zespół tworzyć będą projektanci t.j. Członkowie Zespołu Nadzoru Autorskiego:
  - 1) branża architektoniczna - ..... Tel. ....
  - 2) branża konstrukcyjno-budowlana - ..... Tel:.....
  - 3) branża mostowa - ..... Tel:.....
  - 4) branża hydrotechniczna - ..... Tel:.....
  - 5) branża elektryczna i teletechniczna- ..... Tel:.....
  - 6) branża sanitarna - ..... Tel. ....

Projektant nie może powierzyć sprawowania nadzoru autorskiego innym osobom bez zgody Zamawiającego.

3. Kierownik Zespołu Nadzoru Autorskiego będzie przebywał na placu budowy co najmniej dwa razy w tygodniu, niezależnie od wezwania. Pozostali Członkowie Zespołu Nadzoru Autorskiego są zobowiązani przebywać na placu budowy w zależności od potrzeb Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu.
4. Nadzór autorski polegający na osobistej obecności Projektanta na budowie pełniony będzie według potrzeb wynikających z postępu robót budowlanych.
5. Za pobyt Projektanta na budowie uznaje się obecność jednej osoby wyznaczonej przez Projektanta do pełnienia nadzoru autorskiego. Potwierdzenia pobytów w ramach nadzoru dokonuje Przedstawiciel Inżyniera Kontraktu.
6. Za pobyt Projektanta na budowie uznane będzie również wykonywanie czynności nadzoru poza terenem budowy, jeżeli wynika to z potrzeb realizacji inwestycji. W takim przypadku za teren pełnienia nadzoru może być uznana siedziba Projektanta, Zamawiającego, bądź Wykonawcy robót, a udział Projektanta traktowany będzie na równi z pobytem na budowie.
7. Zamawiający lub Inżynier Kontraktu zgłosi zapotrzebowanie na wizytę Projektanta z 2- dniowym wyprzedzeniem, drogą e-mail lub telefonicznie.
8. Czynności nadzoru autorskiego będą potwierdzane przez Inżyniera Kontraktu na „Karcie pobytu na budowie – etap Ia – lądowy” lub „Karcie pobytu na budowie – etap Ib – wodny”. Wzór Karty pobytu na budowie dla każdego etapu, stanowi załącznik nr 1 do Warunków Szczególnych do Aktu umowy dla odpowiednich etapów.

#### § 6

Przedstawicielem Zamawiającego przy realizacji umowy jest: ..... tel. ....





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

§ 7

Wykonawcą robót budowlanych jest : ..... tel.....

Inżynierem Kontraktu jest: ..... tel.....

IV. Termin

§ 8

1. Nadzór autorski sprawowany będzie od dnia podpisania Aktu umowy poprzez okres realizacji robót budowlanych, do dnia uzyskania pozwolenia na użytkowanie dla etapu Ia i Ib, lecz **nie dłużej niż do dnia 15.11.2014r.**

w tym:

przy wykonywaniu robót objętych etapem Ia część lądowa - do dnia podpisania końcowego protokołu odbioru robót budowlanych dla etapu Ia, lecz **nie dłużej niż do dnia 13.11.2013r.**

2. Zamawiający wystąpi o wydanie decyzji na użytkowanie dla całego zadania (etap Ia i etap Ib) po zakończeniu robót budowlanych etapu Ib.

V. Wynagrodzenie

§ 9

1. Wynagrodzenie ryczałtowe za usługę nadzoru autorskiego, zgodnie z ofertą Projektanta wynosi ..... zł łącznie z podatkiem VAT (słownie: .....)

w tym:

- 1) za nadzór autorski nad etapem Ia ( łącznie z podatkiem VAT): ..... zł
- 2) za nadzór autorski nad etapem Ib ( łącznie z podatkiem VAT) : ..... zł

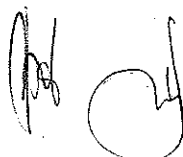
2. Warunki wypłaty wynagrodzenia regulują zapisy w § 5 Warunków szczególnych do Aktu umowy tj. załącznik 1- dla etapu Ia i załącznik 2 – dla etapu Ib.

§ 10

1. Zamawiający nie przewiduje indeksacji cen i udzielenia zaliczki.
2. Zamawiający nie wyraża zgody na przelew wierzytelności z niniejszej umowy na osobę trzecią.

5

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

3. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego informowania Zamawiającego o zmianie konta bankowego, numeru NIP i REGON.

## VI. Ubezpieczenie

### § 11

1. Projektant zobowiązany jest przedstawić polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej zgodnie z zakresem realizowanej umowy przy sumie gwarancyjnej 5.000.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
2. Wymóg zawarcia umowy ubezpieczenia będzie uważany za spełniony, jeśli projektant najpóźniej w dniu podpisania umowy przedłoży polisę odpowiedzialności cywilnej dedykowaną dla danego Kontraktu, (t.j. umowy) z okresem ubezpieczenia nie krótszym niż okres realizacji umowy.

## VII. Kary umowne.

### § 12

1. Projektant zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - 1) za opóźnienie w wykonaniu jakiegokolwiek obowiązku wynikającego z niniejszego Aktu umowy, dla którego został uzgodniony termin w formie pisemnej - w wysokości 200,00 zł (słownie złotych: dwieście 00/100) liczone za każdy dzień opóźnienia,
  - 2) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Projektanta - w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 9 ust 1 Aktu umowy.
2. W przypadku poniesienia szkody przewyższającej karę umowną, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
3. Projektant wyraża zgodę na zapłatę kar umownych w drodze potrącenia z przysługujących mu należności.

## VIII. Odstąpienie od umowy

### § 13

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku gdy Projektant:
  - 1) nie podjął czynności sprawowania nadzoru autorskiego w wyznaczonym terminie,
  - 2) nie przybywa na plac budowy w ustalonym terminie oraz w sytuacjach wyjątkowych – na wezwanie Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego – bez usprawiedliwienia przyczyny nieobecności,
  - 3) nie wykonuje obowiązków w sposób należyty i zgodnie z ustalonymi terminami, co powoduje opóźnienie w realizacji robót budowlanych.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
IX. Postanowienia końcowe

§ 14

1. W sprawach nie uregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zamawiający na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian do umowy polegających na zmianie terminu realizacji umowy, zmianie wynagrodzenia lub zmianie kadry Zespołu Nadzoru Autorskiego.
4. Zmiana przewidywanego terminu zakończenia realizacji umowy nastąpi w przypadku zmiany czasu realizacji robót budowlanych. Zmiana ta nie będzie skutkowałą zmianą wynagrodzenia.
5. Zmiana wygradzenia będzie możliwa w przypadku gdy
  - 1) Wystąpi zmiana ustawowej stawki podatku VAT;
  - 2) Wystąpi konieczność wykonania projektów zamiennych. Wynagrodzenie Projektanta za te prace zostanie ustalone w wyniku negocjacji ceny określonej na podstawie Środowiskowych Zasad Wyceny Prac Projektowych.
6. Zmiana kadry może nastąpić na uzasadniony wniosek Projektanta, lub według potrzeb Zamawiającego. Osoby proponowane na dane stanowisko muszą spełniać warunki w zakresie kwalifikacji i doświadczenia, które zostały określone w SIWZ.
7. Sprawy sporne rozpatrywane będą przez właściwy rzeczowo sąd w Szczecinie.
8. Umowę wraz sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
9. Integralną część umowy stanowi SIWZ i Oferta Projektanta.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA





## Załącznik nr 1 do Aktu Umowy Nr CRU/13/.....

### Warunki szczególne do Aktu Umowy

na „Pełnienie nadzoru autorskiego na zadaniu p.n.: „Budowa Portu Jachtowego w Szczecinie - etap Ia – część lądowa”.

#### I. Postanowienia ogólne

##### § 1

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług związanych z pełnieniem nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych, których przedmiotem jest wykonanie zadania inwestycyjnego p.n.: **„Budowa Portu Jachtowego w Szczecinie w zakresie etapu Ia – część lądowa.**
2. ~~Zadanie jest współfinansowane przez Unię Europejską w ramach Projektu „Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego. Port Jachtowy Szczecin. Przygotowanie Wyspy Grodzkiej pod budowę transgranicznej bazy turystyki żeglarskiej” współfinansowanego z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka na lata 2007-2013, Działanie 6.4 Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym, dla etapu Ia – część lądowa.~~

##### § 2

1. W ramach etapu Ia Projektant będzie prowadził nadzór autorski nad realizacją następujących robót budowlanych:
  - 1) Wykonanie przewiertu z nabrzeża Starówka na Wyspę Grodzką (mikrotunelingu),
  - 2) Wykonanie komór technicznych przy wejściu i wyjściu z mikrotunelingu,
  - 3) Budowę i rozbudowę przyłączy i instalacji mediów zewnętrznych (wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja sanitarna podciśnieniowa, kanalizacja deszczowa, sieć elektryczna, kanalizacja teletechniczna i światłowodowa,
  - 4) Budowę budynku nr 3 (B3) ze wszystkimi instalacjami,
  - 5) Wykonanie fundamentów budynku nr 2 (B2),
  - 6) Budowę obiektów infrastruktury technicznej na Wyspie Grodzkiej w tym: trafostacji wraz z pomieszczeniem rozdzielni elektrycznej NN (w budynku B2), pompowni ścieków sanitarnych, agregatu prądotwórczego wraz z budową wężki na agregat, a także stacji kanalizacji podciśnieniowej (w budynku B3) do odbioru ścieków z jachtów i z pomieszczeń sanitarnych zlokalizowanych na moście pieszo-jezdnym,
  - 7) Wykonanie systemu automatyki sterowania pracą przepompowni ścieków wraz z przyłączeniem do sieci, a także systemu automatyki sterowania i monitorowania mechanizmów podnoszenia mostu pieszo-jezdnego,
  - 8) Wykonanie oznakowania: miejsc prowadzenia rurociągów i kabli podwodnych, placu budowy, nawigacyjnego toru wodnego, dalb itp.,
  - 9) Wykonanie zabudowy i nadbudowy nabrzeża na ścianie szczelnej wg projektu,
  - 10) Wykonanie zagospodarowania terenu (drogi, place, chodniki) zapewniającego dostęp do infrastruktury technicznej wraz z oświetleniem, kanalizacją sanitarną i deszczową, małą architekturą i zielenią.
2. Zakres robót objęty nadzorem autorskim dla etapu Ia został szczegółowo określony w dokumentacji projektowej opracowanej przez biuro projektowe: Podczaszy- Pracownia architektoniczna, ul. Lubelska 24/7, 30-003 Kraków - wg tytułów:
  - 1) **Projekty budowlane:**  
PROJEKT BUDOWLANY TOM I ARCHITEKTURA,  
PROJEKT BUDOWLANY TOM VI ROBOTY HYDROTECHNICZNE,





PROJEKT BUDOWLANY TOM IV ROBOTY TELEKOMUNIKACYJNE,  
PROJEKT BUDOWLANY TOM V ROBOTY KONSTRUKCYJNE, DROGOWE,  
MOSTOWE,  
PROJEKT BUDOWLANY TOM III ROBOTY ELEKTRYCZNE,  
PROJEKT BUDOWLANY TOM II ROBOTY SANITARNE,  
PROJEKT TERENOWO-PRAWNY,  
Dokumentacja Geologiczno – Inżynierska Podłoża Rejonu Projektowanego Portu Jachtowego  
Na Wyspie Grodzkiej W Szczecinie, Wykonana Przez Przedsiębiorstwo Geologiczne  
„Geoprojekt” Szczecin Ul. Tartaczna 9,

## 2) Projekty wykonawcze:

ETAP 0 – PRZYGOTOWAWCZY( zakres dotyczący etapu I a – część lądowa)

ETAP 0 - TOM 1 - BRANŻA KONSTRUKCYJNA

0 - TOM 1 - 1 Projekt Wykonawczy Zabezpieczenia Wykopu Ścianką z Grodzic  
Stalowych dla Wykonania Przewiertu pod Rzeką Duńczycą

0 - TOM 1 - 2 Dostosowanie Komór Przewiertowych Mikrotunelingu pod Rzeką  
Duńczycą na Cele Komór Technicznych

ETAP 0 - TOM 2 - BRANŻA SANITARNA

0 - TOM 2 - 1 S1 – Przyłącz i Wewnętrzna Sieć Wodociągowa

0 - TOM 2 - 2 S2 – Przyłącz i Wewnętrzna Sieć Kanalizacji Sanitarnej

ETAP I – CZĘŚĆ LĄDOWA

ETAP I-LĄD - TOM 1 - BRANŻA ARCHITEKTONICZNA:

I-LĄD - TOM 1 - 1 Budynek Nr 3 [B3]

I-LĄD - TOM 1 - 2 Budynek Nr 2 [B2] – Etap I

I-LĄD - TOM 1 - 3 Projekt Oznakowania Nawigacyjnego

ETAP I-LĄD - TOM 2 - BRANŻA KONSTRUKCYJNA:

I-LĄD - TOM 2 - 1 Projekt Wykonawczy Konstrukcji Budynku Nr3 [B3]

I-LĄD - TOM 2 - 2 Projekt Wykonawczy Konstrukcji Budynku Nr2 [B2]-Etap I-  
Fundamenty

I-LĄD - TOM 2 - 3 Projekt Wykonawczy Konstrukcji Wnęki Na [Ag]

I-LĄD - TOM 2 - 4 Projekt Wykonawczy Konstrukcji – Elementy

Zagospodarowania: Oznakowanie Nawigacyjne

ETAP I-LĄD - TOM 3 - BRANŻA SANITARNA:

I-LĄD - TOM 3 - 1 Przyłącz I Wewnętrzna Sieć Wodociągowa – S1.1 – Etap I

I-LĄD - TOM 3 - 2 Przyłącz I Wewnętrzna Sieć Kanalizacji Sanitarnej – S2 –Etap I

I-LĄD - TOM 3 - 3 Kanalizacja Podciśnieniowa – S3 – Etap I

I-LĄD - TOM 3 - 4 Kanalizacja Deszczowa – S4.1 – Etap I

I-LĄD - TOM 3 - 5 Wewnętrzne Instalacje Wod-Kan – Budynek 3 [B3]

I-LĄD - TOM 3 - 6 Instalacje Wentylacji i Klimatyzacji – Budynek 3 [B3]

I-LĄD - TOM 3 - 7 INSTALACJE OGRZEWCZE BUDYNEK 3 [B3]

ETAP I-LĄD - TOM 4 - BRANŻA ELEKTRYCZNA, TELTECHNICZNA  
I AKPIA

I-LĄD - TOM 4 - 1 Zasilanie i Linie Kablowe – Etap I

I-LĄD - TOM 4 - 2 Elektryka i Sieci Słaboprądowe – Budynek Nr 3 [B3]

I-LĄD - TOM 4 - 3 Kanalizacja Światłowodowa dla Pompowni – Etap I

I-LĄD - TOM 4 - 4 Przyłącz Telekomunikacyjny – Kanalizacja Kablowa – Etap I

I-LĄD - TOM 4 - 5 Instalacje Teletechniczne – Budynek Nr 3 [B3]

I-LĄD - TOM 4 - 6 Projekt Automatyki Kładki Pieszo-Jezdnej oraz Przepompowni

dla Portu Jachtowego na Wyspie Grodzkiej w Szczecinie - Tom I: Informacje Ogólne

I-LĄD - TOM 4 - 7 Projekt Automatyki Kładki Pieszo-Jezdnej oraz Przepompowni

dla Portu Jachtowego na Wyspie Grodzkiej w Szczecinie - Tom II: Projekt

Automatyki Przepompowni Ps-1



I-LĄD - TOM 4 - 8 Projekt Automatyki Kładki Pieszo-Jezdnej oraz Przepompowni dla Portu Jachtowego na Wyspie Grodzkiej w Szczecinie-Tom III: Projekt Automatyki Kładki Pieszo-Jezdnej  
I-LĄD - TOM 4 - 9 Budynek Nr 3 [B3] - Ogrzewanie Elektryczne

**ETAP I – CZĘŚĆ LĄDOWA PLUS**

**ETAP I-LĄD+ - TOM 1 - ETAP I-LĄD PLUS – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA, TELETECHNICZNA, HYDROTECHNICZNA(TOM-2):**

I-LĄD+ - TOM 1 - 1 Projekt Zagospodarowania Terenu – Etap I Plus  
I-LĄD+ - TOM 1 - 2 Projekt Wewnętrzna Sieć Wodociągowa – Etap I Plus  
I-LĄD+ - TOM 1 - 3 Projekt Kanalizacja Deszczowa – Etap I Plus  
I-LĄD+ - TOM 1 - 4 Projekt Kanalizacji Sanitarnej Podciśnieniowej – Etap I Plus  
I-LĄD+ - TOM 1 - 5 Projekt Zasilanie i Linie Kablowe – Etap I Plus  
I-LĄD+ - TOM 1 - 6 Projekt Przyłącz Telekomunikacyjny - Kanalizacja Kablowa – Etap I Plus  
I-LĄD+ - TOM 2 - 1 Projekt Nr 1.9/12 Zabudowa Linii Brzegowej Wyspy Grodzkiej. Część Podwodna. Etap II. Nadbudowa Żelbetowa

**3) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót:**

**ETAP 0 - TOM 5 - SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

0 - TOM 5 - 1 Dostosowanie Komór Przewiertwowych Mikrotunelingu pod Rzeką Duńczycą na Cele Komór Technicznych  
0 - TOM 5 - 2 Zabezpieczenie Wykopu, Mikrotuneling  
0 - TOM 5 - 3 Wodociąg, Kanalizacja Sanitarna

**ETAP I-LĄD - TOM 5 - SPECYFIKACJE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT:**

I-LĄD - TOM 5 - 1 Oznakowanie Nawigacyjne  
I-LĄD - TOM 5 - 2 Obiekty Kubaturowe 1/3  
I-LĄD - TOM 5 - 3 Obiekty Kubaturowe 2/3  
I-LĄD - TOM 5 - 4 Obiekty Kubaturowe 3/3  
I-LĄD - TOM 5 - 5 Instalacja Wewnętrzna Wod-Kan – Obiekty Kubaturowe  
I-LĄD - TOM 5 - 6 Sieci Zewnętrzne – Wodociąg, Kanalizacja Tłoczna, Rurociągi Podciśnieniowe, Kanalizacja Sanitarna, Kanalizacja Deszczowa, Stacje Podciśnieniowe  
I-LĄD - TOM 5 - 7 AKPiA – Automatyka i Sterowanie  
I-LĄD - TOM 5 - 8 Kanalizacja Światłowodowa dla Pompowni – Etap I  
I-LĄD - TOM 5 - 9 Przyłącz Telekomunikacyjny – Kanalizacja Kablowa – Etap I  
I-LĄD - TOM 5 - 10 Zasilanie i Linie Kablowe – Etap I  
I-LĄD - TOM 5 - 11 Elektryka i Sieci Słaboprądowe - Budynek Nr 3 [B3]  
I-LĄD - TOM 5 - 12 Budynek Nr 3 [B3] - Ogrzewanie Elektryczne  
I-LĄD - TOM 5 - 13 Wentylacja - Obiekty Kubaturowe  
I-LĄD - TOM 5 - 14 Instalacja Centralnego Ogrzewania - Obiekty Kubaturowe

**ETAP I-LĄD+ - TOM 3 - ETAP I PLUS - SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT, :**

I-LĄD+ - TOM 3 - 1 STWIORB – Zagospodarowanie Terenu, Część 1/2  
I-LĄD+ - TOM 3 - 2 STWIORB – Zagospodarowanie Terenu, Część 2/2  
I-LĄD+ - TOM 3 - 3 Projekt Nr 1.13/12 Podniesienie Rzędnej Terenu i Zabudowa Linii Brzegowej Wyspy Grodzkiej. Specyfikacja Techniczna.



### III. Termin § 4

1. Za zakończenie przedmiotu umowy dla etapu Ia uznaje się datę podpisania protokołu końcowego odbioru robót budowlanych, lecz termin ten nie może być dłuższy niż **do 13.11.2013r.**
3. Planowany termin zakończenia robót budowlanych dla etapu Ia : **13.10.2013r.**

### V. Warunki płatności

#### § 5

1. Podstawą zapłaty będą faktury przejściowe i faktura końcowa, wystawiane przez Projektanta dla Zamawiającego. Faktury przejściowe będą wystawiane w miesięcznych okresach rozliczeniowych. Faktura końcowa, której wartość nie może być niższa niż 15% wartości umownej brutto dla etapu Ia, określonej w § 9 ust 1pkt 1) Aktu umowy - będzie wystawiona po zakończeniu robót i podpisaniu protokołu końcowego odbioru robót budowlanych dla etapu Ia. Harmonogram wypłaty wynagrodzenia dla etapu Ia jest załącznikiem nr 2 do Warunków szczególnych dla etapu Ia .  
*W przypadku przedłużenia terminu wykonywania robót budowlanych, lub przerwy w robotach z przyczyn uniemożliwiających ich wykonywanie – harmonogram wypłaty wynagrodzenia może być aktualizowany przez Strony.*
2. Podstawą do wystawienia faktur przejściowych będzie zaakceptowana przez Inżyniera Kontraktu „Karta pobytu na budowie dla etapu Ia - część lądowa”, stanowiąca sprawozdanie z wykonania czynności nadzoru autorskiego za dany miesiąc, zawierająca między innymi:
  - 1) wykaz pobytów członków Zespołu na budowie, z podaniem tematu i przedmiotu załatwionych spraw,
  - 2) wykaz udzielonych odpowiedzi na zapytania, wykonanych opinii lub opracowań projektowych.Wzór „Karty pobytu na budowie dla etapu Ia – część lądowa” stanowi załącznik nr 1 do Warunków szczególnych dla etapu Ia.
3. Termin płatności faktur VAT wynosi 14 dni roboczych, licząc od daty przyjęcia faktury przez Zamawiającego.
4. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

W imieniu Zamawiającego:

W imieniu Inżyniera:



## Załącznik nr 2 do Aktu Umowy Nr CRU/13/.....

### Warunki szczególne do Aktu Umowy

na „Pełnienie nadzoru autorskiego na zadaniu p.n.: Budowa Portu Jachtowego w Szczecinie - etap Ib – część wodna”.

#### I. Postanowienia ogólne

##### § 1

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług związanych z pełnieniem nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych, których przedmiotem jest wykonanie zadania inwestycyjnego p.n.: **„Budowa Portu Jachtowego w Szczecinie w zakresie etapu Ib – część wodna.**
2. Zadanie jest współfinansowane przez Unię Europejską w ramach Projektu „Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego. Port Jachtowy Szczecin. Przygotowanie Wyspy Grodzkiej pod budowę transgranicznej bazy turystyki żeglarskiej” współfinansowanego z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka na lata 2007-2013, Działanie 6.4 Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym, dla etapu Ia – część lądowa.

##### § 2

1. W ramach etapu Ib Projektant będzie prowadził nadzór autorski nad realizacją następujących robót budowlanych:
  - 1) Budowa zwodzonego mostu pieszo-jezdnego ( kładki) wraz z instalacjami,
  - 2) Budowa pomostów pływających P1 wraz z instalacjami (47 szt.) przy Wyspie Grodzkiej (na południowy zachód od mostu),
  - 3) Budowa pomostów pływających P2 wraz z instalacjami (29 szt.) przy Nabrzeżu Starówka (na południowy zachód od mostu),
  - 4) Wykonanie elementów zagospodarowania terenu Nabrzeża Starówka,
  - 5) Budowa zapory lodowej przy wejściu do Kanału Duńczyca.
2. Zakres robót objęty nadzorem autorskim dla etapu Ib został szczegółowo określony w dokumentacji projektowej opracowanej przez biuro projektowe: Podczaszy- Pracownia architektoniczna, ul. Lubelska 24/7, 30-003 Kraków - wg tytułów:
  - 1) **PROJEKTY BUDOWLANE:**  
PROJEKT BUDOWLANY TOM I ARCHITEKTURA,  
PROJEKT BUDOWLANY TOM VI ROBOTY HYDROTECHNICZNE,  
PROJEKT BUDOWLANY TOM V ROBOTY DROGOWE  
PROJEKT BUDOWLANY TOM V ROBOTY KONSTRUKCYJNE  
PROJEKT BUDOWLANY TOM III ROBOTY ELEKTRYCZNE  
PROJEKT BUDOWLANY TOM II ROBOTY SANITARNE,  
PROJEKT TERENOWO-PRAWNY,  
DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA PODŁOŻA REJONU  
PROJEKTOWANEGO PORTU JACHTOWEGO NA WYSPIE GRODZKIEJ W  
SZCZECINIE, WYKONANA PRZEZ PRZEDSIĘBIORSTWO GEOLOGICZNE  
„GEOPROJEKT” SZCZECIN UL. TARTACZNA 9.



## **2) PROJEKTY WYKONAWCZE ETAP I B – CZĘŚĆ WODNA**

ETAP I-WODA - TOM 1 - BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

I-WODA - TOM 1 - 1 MOST PIESZO-JEZDNY [K], część 1/2

I-WODA - TOM 1 - 2 MOST PIESZO-JEZDNY [K], część 2/2

I-WODA - TOM 1 - 3 POMOSTY PŁYWAJĄCE P1 i P2, część 1/2

I-WODA - TOM 1 - 4 POMOSTY PŁYWAJĄCE P1 i P2, część 2/2

ETAP I-WODA - TOM 2 - BRANŻA KONSTRUKCYJNA

I-WODA - TOM 2 - 1 PROJEKT WYKONAWCZY KONSTRUKCJI – MOST PIESZO-JEZDNY [K], część 1/2

I-WODA - TOM 2 - 2 PROJEKT WYKONAWCZY KONSTRUKCJI – MOST PIESZO-JEZDNY [K], część 2/2

I-WODA - TOM 2 - 3 PROJEKT WYKONAWCZY KONSTRUKCJI  
ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA – NABRZEŻE STAROWKA

ETAP I-WODA - TOM 3 - BRANŻA KONSTRUKCYJNA

I-WODA - TOM 3 - 1 PROJEKT WYKONAWCZY PRZEŚLĄ UCHYLNEGO WRAZ Z  
HYDRAULIKĄ MOST PIESZO-JEZDNY [K]

ETAP I-WODA - TOM 4 - BRANŻA SANITARNA

I-WODA - TOM 4 - 1 WEWNĘTRZNE INSTALACJE WOD-KAN – MOST PIESZO-JEZDNY [K]

I-WODA - TOM 4 - 2 INSTALACJE OGRZEWCZE – MOST PIESZO-JEZDNY [K]

I-WODA - TOM 4 - 3 PRZYŁĄCZ I WEWNĘTRZNA SIEĆ WODOCIĄGOWA  
INSTALACJE POMOSTOWE (P1 i P2)

I-WODA - TOM 4 - 4 KANALIZACJA SANITARNA PODCIŚNIENIOWA – INSTALACJA  
POMOSTOWA POMOST P2

ETAP I-WODA - TOM 5 - BRANŻA ELEKTRYCZNA I TELETECHNICZNA

I-WODA - TOM 5 - 1 MOST PIESZO-JEZDNY [K]

I-WODA - TOM 5 - 2 INSTALACJA POMOSTOWA P1

I-WODA - TOM 5 - 3 INSTALACJA POMOSTOWA P2

I-WODA - TOM 5 - 4 INSTALACJE TELETECHNICZNE – MOST PIESZO-JEZDNY [K]

I-WODA - TOM 5 - 5 INSTALACJE TELETECHNICZNE – INSTALACJA POMOSTOWA P1

I-WODA - TOM 5 - 6 INSTALACJE TELETECHNICZNE – INSTALACJA POMOSTOWA P2

ETAP I-WODA - TOM 6 - BRANŻA HYDROTECHNICZNA

I-WODA - TOM 6 - 1 PROJEKT NR 1.3/12 PALE KOTWIĄCE D1-D17

I-WODA - TOM 6 - 2 PROJEKT NR 1.4/12 MOST PIESZO-JEZDNY NA RZECE DUŃCZYCA,  
POSADOWIENIE WRAZ Z POMOSTEM DOLNYM

I-WODA - TOM 6 - 3 PROJEKT NR 1.5/12 KIEROWNICE W REJONIE KŁADKI PIESZO-  
JEZDNEJ

I-WODA - TOM 6 - 4 PROJEKT NR 1.6.1/12 PROWADNICE SUWAKOWE NA POMOŚCIE  
KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ

I-WODA - TOM 6 - 5 PROJEKT NR 1.6.2/12 PROWADNICE SUWAKOWE NA NABRZEŻU  
STAROWKA

I-WODA - TOM 6 - 6 PROJEKT NR 1.7/12 PRZEJŚCIE KABLA NN PO DNIE RZEKI  
DUŃCZYCA

I-WODA - TOM 6 - 7 PROJEKT NR 1.8/12 ZAPORA ŁODOWA NA WEJŚCIU DO RZEKI  
DUŃCZYCA



### 3) SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT – ETAP Ib – CZĘŚĆ WODNA

ETAP I-WODA - TOM 7 - SPECYFIKACJE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
I-WODA - TOM 7 - 1 SIECI ZEWNĘTRZNE – WODOCIĄG, KANALIZACJA TŁOCZNA,  
RUROCIĄGI PODCIŚNIENIOWE, KANALIZACJA SANITARNA, KANALIZACJA  
DESZCZOWA, STACJE PODCIŚNIENIOWE  
I-WODA - TOM 7 - 2 MOST PIESZO-JEZDNY [K] – ROBOTY BUDOWLANO-  
MONTAŻOWE – CZĘŚĆ 1/2  
I-WODA - TOM 7 - 3 MOST PIESZO-JEZDNY [K] – ROBOTY BUDOWLANO-  
MONTAŻOWE – CZĘŚĆ 2/2  
I-WODA - TOM 7 - 4 INSTALACJA WEWNĘTRZNA WOD-KAN – OBIEKTY  
KUBATUROWE  
I-WODA - TOM 7 - 5 INSTALACJA CENTRALNEGO OGRZEWANIA – OBIEKTY  
KUBATUROWE  
I-WODA - TOM 7 - 6 INSTALACJE ELEKTRYCZNE I SŁABOPRĄDOWE – MOST PIESZO-  
JEZDNY [K]  
I-WODA - TOM 7 - 7 PORT JACHTOWY W SZCZECINIE – BUDOWA POMOSTOW  
PLYWJĄCYCH  
I-WODA - TOM 7 - 8 INSTALACJE ELEKTRYCZNE I SŁABOPRĄDOWE – INSTALACJA  
POMOSTOWA P1  
I-WODA - TOM 7 - 9 INSTALACJE ELEKTRYCZNE I SŁABOPRĄDOWE – INSTALACJA  
POMOSTOWA P2

ETAP I-WODA - TOM 8 - SPECYFIKACJE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
I-WODA - TOM 8 - 1 PROJEKT 1.14/12 MOST PIESZO-JEZDNY ORAZ KIEROWNICE NA  
RZECE DUŃCZYCA  
I-WODA - TOM 8 - 2 PROJEKT 1.15/12 PROWADNICE SUWAKOWE KOTWIĄCE  
POMOSTY PLYWAJĄCE  
I-WODA - TOM 8 - 3 PROJEKT 1.16/12 PRZEJŚCIE KABLA NN PO DNIE RZEKI  
I-WODA - TOM 8 - 4 PROJEKT 1.17/12 ZAPORA LODOWA NA WEJŚCIU DO RZEKI  
DUŃCZYCA  
I-WODA - TOM 8 - 5 PROJEKT 1.18/12 PALE KOTWIĄCE POMOSTY PLYWAJĄCE D1 -  
D37

#### III. Termin

##### § 4

1. Za zakończenie przedmiotu umowy dla etapu Ib uznaje się datę uzyskania pozwolenia na użytkowanie dla etapu Ia i Ib., lecz termin ten **nie może być dłuższy niż do 15.11.2014r.**
2. Planowany termin zakończenia robót budowlanych dla etapu Ib : **15.09.2014r.**

#### V. Warunki płatności

##### § 5

1. Podstawą zapłaty będą faktury przejściowe i faktura końcowa, wystawiane przez Projektanta dla Zamawiającego. Faktury przejściowe będą wystawiane w miesięcznych okresach rozliczeniowych. Faktura końcowa, której wartość nie może być niższa niż 15% wartości umownej brutto dla etapu Ib, określonej w § 9 ust 1pkt 2) Aktu umowy, będzie wystawiona po



zakończeniu realizacji etapu Ib – część wodna i uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie dla całego przedmiotu umowy ( t.j. dla etapu Ia i Ib).

Harmonogram wypłaty wynagrodzenia dla etapu Ib jest załącznikiem nr 2 do Warunków szczególnych dla etapu Ib.

*W przypadku przedłużenia terminu wykonywania robót budowlanych, lub przerwy w robotach z przyczyn uniemożliwiających ich wykonywanie – harmonogram wypłaty wynagrodzenia może być aktualizowany przez Strony.*

2. Podstawą do wystawienia faktur przejściowych będzie zaakceptowana przez Inżyniera Kontraktu „Karta pobytu na budowie dla etapu Ib - część wodna”, stanowiąca sprawozdanie z wykonania czynności nadzoru autorskiego za dany miesiąc, zawierająca między innymi:
  - 1) wykaz pobytów członków Zespołu na budowie, z podaniem tematu i przedmiotu załatwionych spraw,
  - 2) wykaz udzielonych odpowiedzi na zapytania, wykonanych opinii lub opracowań projektowych.Wzór „Karty pobytu na budowie dla etapu Ib – część wodna” stanowi załącznik nr 1 do Warunków szczególnych dla etapu Ib.
3. Termin płatności faktur VAT wynosi 14 dni roboczych, licząc od daty przyjęcia faktury przez Zamawiającego.
4. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego .

W imieniu Zamawiającego:

W imieniu Inżyniera:

**Załącznik nr 2 do Warunków szczególnych do Aktu umowy na Budowę Portu Jachtowego etap Ia – część lądowa.**

**KARTA POBYTU NA BUDOWIE**

Numer sprawozdania z czynności nadzoru autorskiego na budowie nr .....

Sprawozdanie za okres: .....

Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin, Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

Projektant prowadzący nadzór autorski : .....

Wykonawca robót budowlanych : .....

Inżynier Kontraktu : .....

**I. WYKAZ POBYTÓW CZŁONKÓW ZESPOŁU NA BUDOWIE**

Nr	Data	Projektant ( imię i nazwisko)	Temat

**II. PRZEKAZANE OPRACOWANIA:**

Nr	Data przekaz. rozw.	Ugodn. terminy	Autor	Przekazano do	Wersja: papier. /elektr.	Temat

**III. TEMATY OOCZEKUJĄCE:**

( jeśli będą to tabela)

**IV. OZNACZENIA I SKRÓTY PRZYJĘTE W SPRAWOZDANIU:**

**V. POTWIERDZENIE I ZATWIERDZENIE:**

Podpis i data	Podpis i data	Podpis i data
Projektant	Inżynier Kontraktu	Zamawiający



**Załącznik nr 2 do Warunków szczególnych do Aktu umowy na Budowę Portu  
Jachtowego etap Ib – część wodna.**

**KARTA POBYTU NA BUDOWIE**

Numer sprawozdania z czynności nadzoru autorskiego na budowie nr .....

Sprawozdanie za okres: .....

Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin, Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

Projektant prowadzący nadzór autorski : .....

Wykonawca robót budowlanych : .....

Inżynier Kontraktu : .....

**I. WYKAZ POBYTÓW CZŁONKÓW ZESPOŁU NA BUDOWIE**

Nr	Data	Projektant (imię i nazwisko)	Temat

**II. PRZEKAZANE OPRACOWANIA:**

Nr	Data przekaz. rozw.	Ugodn. terminy	Autor	Przekazano do	Wersja: papier. /elektr.	Temat

**III. TEMATY OOCZEKUJĄCE:**

(jeśli będą to tabela)

**IV. OZNACZENIA I SKRÓTY PRZYJĘTE W SPRAWOZDANIU:**

**V. POTWIERDZENIE i ZATWIERDZENIE:**

Podpis i data	Podpis i data	Podpis i data
Projektant	Inżynier Kontraktu	Zamawiający